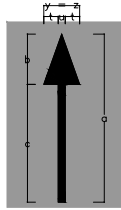
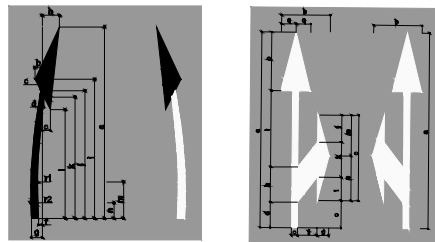


DETALHES DE SINALIZAÇÃO

SETAS INDICATIVAS DE MOVIMENTO



Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)				Vel. (km/h)	DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)			
	a	b	c	d		t	u	y	z
v ≤ 40	3,50	1,05	2,45	1,47	v ≤ 40	0,30	0,15	0,75	
40 < v < 60	5,00	1,50	3,50	2,20	40 < v < 60	0,30	0,15	0,75	
v ≥ 60	7,50	2,25	5,25	3,30	v ≥ 60	0,30	0,15	0,75	



DIMENSÕES RECOMENDADAS (m)			
SETA INDICATIVA EM CURVA (IMC)		SETA INDICATIVA DE POSICIONAMENTO (PEM)	
a	4,50	a	5,00
b	0,18	b	1,25
c	0,04	c	2,20
d	0,04	d	0,65
e	0,20	e	0,15
f	0,08	f	0,50
g	0,38	g	0,30
h	0,90	h	0,90
i	3,38	i	1,95
j	3,09	j	0,70
k	2,94	k	0,90
l	2,63	l	0,60
m	0,87	m	1,05
n	1,29	n	1,15
r1	15,75	o	0,70
r2	13,79	p	1,50
		q	0,38

MARCAS LONGITUDINAIS SEM ESC.

PINTURA BRANCA
ESPESSURA DE 0,10m



(LBO) LINHA DE BORDO

PINTURA NA COR BRANCA COM ESPESSURA DE 0,10m. DEVERÁ SER PINTADA PARALELA AO BORDO DE PROJETO, COM UMA DISTÂNCIA DE 0,10m DOS LIMITES LATERAIS DA PISTA DE ROLAMENTO. NOS LOCAIS ONDE EXISTIR BARREIRA FÍSICA, A "LBO" DEVERÁ SER IMPLANTADA COM AFASTAMENTO MÍNIMO DE 0,40m.

(LFD-3) LINHA DUPLA CONTÍNUA



LINHA NA COR AMARELA, COM 0,10m DE LARGURA, CONTÍNUA, DELIMITA O ESPAÇO DISPONÍVEL PARA CADA FAIXA E REGULAMENTANDO OS TRECHOS EM QUE A ULTRAPASSAGEM E TRANSPOSIÇÃO SÃO PROIBIDOS PARA OS DOIS SENTIDOS.

(LMS-2) LINHA SIMPLES SECCIONADA



LINHA NA COR AMARELA, COM 0,10m DE LARGURA, CADÊNCIA 1:2, TRAÇO 2,00m E ESPAÇAMENTO 4,00m. DELIMITA O ESPAÇO DISPONÍVEL NA PISTA DE SENTIDO OPOSTOS E REGULAMENTA OS TRECHOS ONDE É PERMITIDA A ULTRAPASSAGEM E TRANSPOSIÇÃO

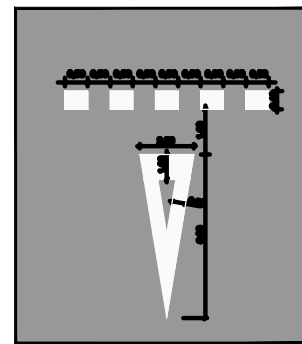


LINHA NA COR BRANCA, COM 0,10m DE LARGURA, CADÊNCIA 1:2, TRAÇO 2,00m E ESPAÇAMENTO 4,00m. DELIMITA O ESPAÇO DISPONÍVEL NA PISTA DE MESMO SENTIDO E REGULAMENTA OS TRECHOS ONDE É PERMITIDA A ULTRAPASSAGEM E TRANSPOSIÇÃO

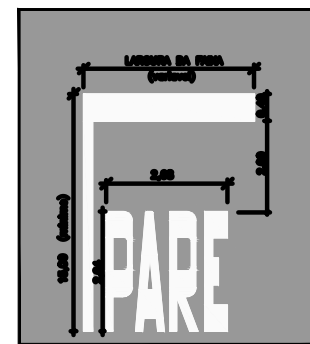


LINHA NA COR BRANCA, COM 0,10m DE LARGURA, CADÊNCIA 1:2, TRAÇO 2,00m E ESPAÇAMENTO 4,00m. DELIMITA O ESPAÇO DISPONÍVEL NA PISTA DE MESMO SENTIDO E REGULAMENTA OS TRECHOS ONDE É PERMITIDA A ULTRAPASSAGEM E TRANSPOSIÇÃO

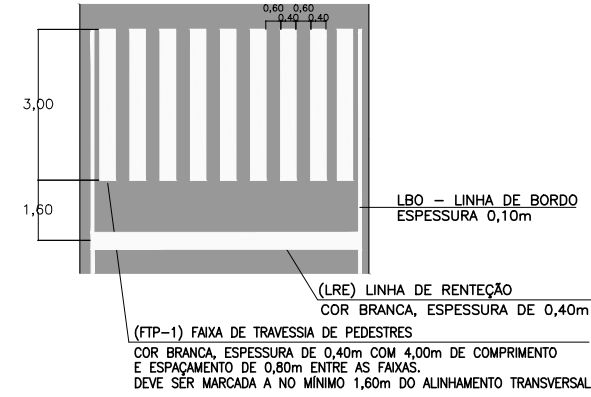
DETALHE 01
SÍMBOLO "DE A PREFERÊNCIA" COR BRANCA



DETALHE 02
MENSAGEM TIPO "SH-PARE" - COR BRANCA



TRAVESSIA DE PEDESTRES SEM ESC.



ARTICULAÇÃO

LEGENDA

NOTAS

DESENHOS DE REFERÊNCIA

JMRS07A4-03-1-SI-PLN-0001 - PLANTA DE SINALIZAÇÃO

0 04/07/23 E 04/07/23

REV. DATA TIPO POR DESCRIÇÃO

EMISSÕES

TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR (B) BÁSICO (C) PARA CONHECIMENTO	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO (E) EXECUTIVO (G) AS BUILT	(H) CANCELADO (I) TOPOGRAFIA (J) PARA COTAÇÃO
-----------------	---	---	---

CLIENTE:	MRS	TÍTULO	PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI PROJETO SINALIZAÇÃO DETALHE DE SINALIZAÇÃO - FLS 02/02
FIRMA CONTRATADA:	JMSOUTO		
RESPONSÁVEL	DATA	FERROVIA MRS	
PROJ.	04/07/2023	TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ	
DES.	04/07/2023	SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ	
VER.	04/07/2023	ESCALA	Nº MRS E12204-LC-109-4-DE-F00-004
APROV.	04/07/2023	1:500 HOR	Nº PROJ JMRS07B9-02-1-SI-DSI-0001-FLS 02